

PATRIMOINE EN PARTAGE

2018 : Année européenne du patrimoine culturel, proclamée par le Parlement européen et le Conseil de l'Europe, « permettra de valoriser la place du patrimoine en France et en Europe et de renforcer le lien entre l'Union européenne et les citoyens, par la reconnaissance et la mise en lumière de leurs activités patrimoniales. Tous les types de patrimoine (architectural, archéologique, vivant, cinématographique, naturel, etc.) et tous les types de projets, à toutes les échelles (locale, régionale, nationale, internationale), sont concernés. À suivre... et pourquoi pas entre nous, avec d'autres, une activité, une sortie ou « toute idée » ?

2018, ok, c'est aujourd'hui mais juste un petit pas de retour en arrière, 2017 : 30e Anniversaire des Itinéraires culturels du Conseil de l'Europe, « voyages dans l'espace et dans le temps » justifie mon retard de calendrier et 31 itinéraires, aussi... Les connaissez- vous ? Tous ? Ok pour le 1^{er} « labellisé » cher à notre cœur, âme et chaussures, « **Les Chemins de Compostelle** », 1987.



Amis Jacquets, je ne présente pas... Quand vous en aurez foulé toutes les voies, « pèlerin un jour... pèlerin toujours », vous partirez sans nul doute sur « **Les chemins de Saint Olav** » roi de Norvège (1015 à 1028), déclaré saint et martyr en 1030. Réputé saint protecteur, des milliers de pèlerins, jusqu'à la Réforme, se sont dirigés vers la cathédrale de Nidaros à Trondheim, lieu de sa sépulture. Le pèlerin d'aujourd'hui peut prendre son bâton et, grâce à un réseau de sentiers, traverser le Danemark, la Suède et la Norvège où saint Olav vous attend. Certes vos souliers ont déjà beaucoup voyagé, mais pour vous préparer au pèlerinage vers Jérusalem, en bons romieux que vous êtes, le pèlerinage à Rome

s'impose.

Vous connaissez « El Camino francés » donc maintenant la « Voie des français », à faire... Elle ne vous dit rien ? Quelques indices : 1800 km jusqu'à la Ville éternelle, départ de Canterbury, en Angleterre pour la « Voie des français » ?? Vous ne voyez toujours pas ? Yes, élémentaire mon cher Watson, « **La Via Francigena** ». Cette voie médiévale de pèlerinage, Cantorbéry, pour les français, - Rome, vous fera traverser presque en ligne droite, en 1 800 km : Arras, Reims, Besançon, Lausanne, le Grand St Bernard, Aoste, Pavie, Lucques, Sienne et... Rome. Si cet entraînement est concluant, vous pourrez poursuivre sur la « Via francigena du Sud » et embarquer, dans l'un des ports d'embarquement des Pouilles, vers la Terre Sainte.



Pour ma part, je suis revenue sur mes pas, à Pavie. Pourquoi Pavie ? J'avais été émue, en passant par sa banlieue Siccio Mario, en m'arrêtant dans une église, de lire sur une fresque montrant un enfant, « Hic altus est », « Ici il a grandi ». Qui est donc ce « il » ? Un « gros » indice : jeune soldat dans l'armée romaine sous l'empereur Julien, il est affecté en Gaule. Dans un hiver très, très rigoureux, un jour qu'il n'avait sur lui que ses armes et son manteau, il croise à la porte d'Amiens un malheureux transi par ce froid mortel. Sans hésiter, il partage son manteau...



Sans nul doute, vous avez reconnu ce « il » qui sera un saint grand voyageur : Saint Martin de Tours. Vouloir le suivre est épuisant ! plus de 5 000 km, à travers 12 pays en Europe. « **La route de Saint Martin** » ou « La Via Sancti Martini » (aucune référence avec votre apéritif, quoique...) vous conduira à Szombathely en Hongrie, sa ville natale, à Worms et Trier en Allemagne, à Utrecht à Saragosse et par ici et par là, et forcément à Tours, où se trouve son tombeau. Vous avez bien lu, quoique... si le légionnaire romain avait dans son « ordinaire » du blé, du lard, du fromage, de bons coups de vin le réconfortaient aussi.



Nous de même, « **L'itinéraire des empereurs romains et du vin du Danube** » vous fera apprécier l'évolution qualitative des actuels crus. Je vous conseille un plavac Murvica de Croatie, la Morava pétillante de Serbie, le Asenovgras Mavrud en Bulgarie et le blanc Tamaioasa de Roumanie. Vous aurez un grand choix. Et œnophile devenu, vous allez poursuivre votre étude comparative sur « **L'iter vitis, le chemin des vignes** ». Je crains, qu'après de multiples dégustations, en Hongrie, Moldavie, au Montenegro et..., vos pas ne soient devenus trop chancelants pour continuer jusqu'en

Géorgie, Russie, Azerbaïdjan et...Vous avez abusé !!!



« **L'itinéraire des villes thermales historiques** » s'impose.



Je vous signale que je fais la collection de « Verres de curiste », si vous pouviez me ramener le croate de Daruvar, le roumain de Techirghiol ou celui de Baden-Baden ou celui « à votre choix ». Corps vivifié, esprit apaisé, vous pouvez reprendre en pleine forme la route. Alors je vous conseille la plus longue, la plus ancienne



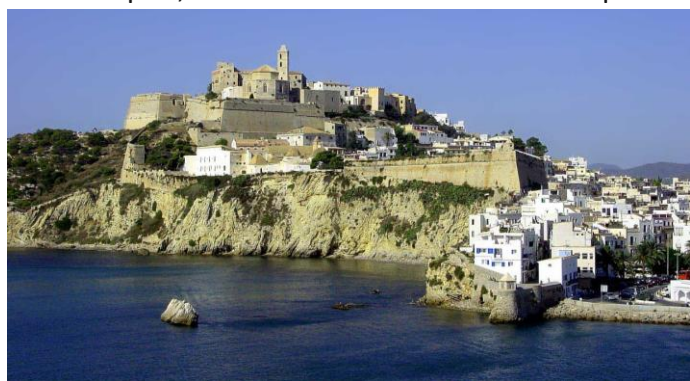
liaison routière terrestre de l'Europe : 4 500km d'Est en Ouest, la « **Voie Regia** », la « Voie royale », voie de transport historique, toujours aussi active, elle a seulement changé de nom : Voie royale est devenue « corridor paneuropéen de transport » en 1994.

Ce grand voyage m'a conduit de l'Ukraine à l'Espagne ; j'ai traversé mille contrées, en Allemagne, j'ai fait quelques boucles sur « **La Via Habsbourg** », que de beaux châteaux !, Via à poursuivre un jour, en Autriche, en Suisse, sans oublier l'Alsace. La « Maison de Habsbourg » est une indéniable épopée familiale, dynastie européenne emblématique. Charles V de Habsbourg, dit Charles Quint, empereur du Saint-Empire romain germanique, roi des Espagnes, de Naples et de Sicile a nourri le rêve médiéval de la monarchie universelle...



méditerranéenne, au départ de Carthagène, Espagne, via Majorque, Ibiza, les Iles Baléares, via après une belle traversée, Cagliari, Sardaigne, et les ports du royaume de Sicile (Palerme, Syracuse, et...) et du royaume de Naples, alors « bon vent et bonne mer ». Vous avez maintenant le pied marin, vous avez aimé le soleil, la Grande bleue, la Méditerranée, sûr, vous avez le vent en poupe pour rembarquer pour la « **La route des Phéniciens** », ces marins et marchands chevronnés. De l'Espagne, à

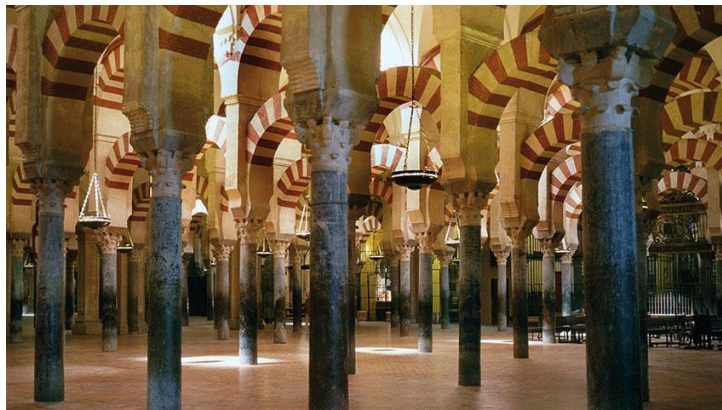
« **Les Itinéraires européens de l'Empereur Charles V** » par des voies terrestres : itinéraires ibériques, germaniques, néerlandais, flamands, des capitales pro-européennes, italiennes, vous offrent un grand, long et beau voyage. Leurs voies maritimes vous tentent, deux itinéraires vous font naviguer sur l'Atlantique : Vlissingen, Pays-Bas – Ostende, Belgique-Tzones, petit port de pêche d'Asturies, ou, et, Vlissingen-Laredo, Espagne (son dernier voyage en mer). Vous préférez embarquer, comme sa flotte impériale



l'Italie, la Grèce, le Liban, la Tunisie et... de port en port, d'escale en escale, vous vous entrez dans cette communauté marchande et culturelle méditerranéenne, millénaire. La Méditerranée, notre Tino national l'a tant aimée, qu'il l'a si bien chantée : oui, « on se croirait au Paradis », oui, « Mille jardins lui font comme un collier de fleurs », oui, « Méditerranée, Aux îles d'or ensoleillées, Aux rivages sans nuages, Au ciel enchanté, C'est une fée qui t'a donné Ton décor et ta beauté ». Mais quand même

Tino, pourquoi avoir omis cet arbre mythique, symbole de paix et de réconciliation : l'olivier !

Itinérants citoyens du monde vous irez par « **Les Routes de l'Olivier** » : une diversité de routes de L'Europe du Sud, l'Afrique du Nord, des Balkans, au Péloponnèse, jusqu'à Meknès s'offre à nous. Cette « civilisation de l'olivier » en partage, c'est beau, généreux et... bon : son huile vous offrira de multiples bienfaits ... le régime crétois rend une svelte silhouette et ainsi, aussi, un moral ensoleillé... Bleu du ciel, soleil et oliviers, partage de cultures, nous accueillerons de même tout au long de « Las rutas de El legado andalusi ». Cet « **Héritage Al-Andalu** » hispano-musulman, nous



le recueillerons sobre la ruta del Califato, la ruta de los Almorávides y Almohades, también la ruta de Ibn al-Jatib y otras, con un paseo a Granada. Que bueno ! À Cordoue, j'ai visité « La Maison-Musée Al-Andalu », bâtiment symbole d'interculturalité, de ce temps de coexistence et de collaboration entre chrétiens, musulmans et juifs. C'est à ce moment que j'ai décidé de m'immerger dans « **L'itinéraire européen du patrimoine juif** », patrimoine largement présent dans toute l'Europe : Espagne, Portugal, France,

Italie, Autriche, Pologne, Roumanie, Slovénie, Suisse, Géorgie. Irlande et... Sites archéologiques, synagogues, bains rituels, cimetières historiques, bibliothèques et autres lieux ou monuments mettent en lumière la contribution de la population juive dans la civilisation européenne. Persécutions, migrations, intégration dans les pays d'accueil...

Mes racines paternelles protestantes m'ont mises,



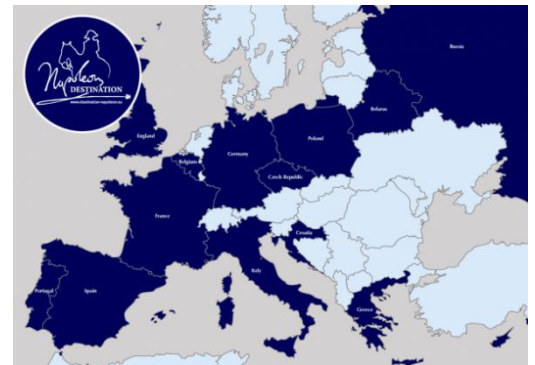
naturellement, « **Sur les pas des Huguenots et des Vaudois** », sur ce sentier d'exil après la révocation de l'Édit de Nantes. Persécutés, des milliers de Huguenots du Dauphiné, Cévennes et Lubéron ont cherché refuge sur des terres protestantes. Ce chemin de mémoire, 2 000 km, débute à Poët-Laval (Drôme) ou à Mialet (Cévennes) passe par Genève, en Suisse, et en Allemagne par le Baden-Württemberg et la Hesse, jusqu'à Bad Karlshafen.

Arrivant des vallées piémontaises, le sentier des Vaudois, « Via Valdesi » rejoint le chemin des Huguenots près de la frontière suisse. C'est un exil... Les passages sont souvent en montagne...



L'arrivée en Allemagne m'incite à un circuit culturel sur le thème de « **La Hanse** » : Brême, Hambourg, Lübeck... « Au milieu du 13e siècle, les marchands maritimes allemands se sont réunis pour établir les bases de la Ligue Hanséatique, afin de poursuivre des intérêts économiques communs. Le long des côtes de l'Europe du nord, principalement autour de la mer Baltique, jusqu'à 225 villes ont rejoint

la Ligue, ce qui eut une grande influence sur l'économie, la politique et le commerce jusqu'au 17e siècle. » (C.E.). Actuellement, le réseau de cet itinéraire culturel européen, constitué de 185 villes dans 16 pays : Estonie, Finlande, Pays-Bas..., vous permettra de « découvrir et de s'imprégner de l'essence unique l'esprit hanséatique ». (C.E.). L'épopée historique vous exalte, partez sans hésiter vers « **Destination Napoléon** ». Votre passion sera assouvie par un riche patrimoine matériel et patrimoine immatériel de 60 villes dans 13 pays du Portugal à la Russie, en passant par l'Espagne, l'Italie, la Pologne...



Pour ma part, sensible à la simplicité harmonieuse de l'art roman, je préfère suivre l'itinéraire de « **Transromanica** », « chemin bordé d'impressionnants monuments romans dispersés dans 9 pays entre la mer baltique et la mer Méditerranée. [...] C'est aussi marcher sur les pas d'Otton le grand, Martin Luther, Mathilde de Toscane et... Saint Jacques de Compostelle ». (C.E). J'ai mixé cet itinéraire avec « **La route européenne des abbayes cisterciennes** » où je

retrouve la force du dépouillement voulu par Bernard de Molesme, la spiritualité de l'architecture voulue par Bernard de Clairvaux. Les abbayes cisterciennes ont essaimé dans toute l'Europe. Abbayes, monastères cisterciens ont essaimé un peu partout en Europe ; 11 pays signataires du traité de cette route cistercienne font découvrir le patrimoine



culturel des « moines blancs » grands bâtisseurs et grands érudits. Une autre approche d'un imposant travail de bénédictins. Il ne reste que des vestiges mais quels vestiges ! Je ne pouvais éviter de porter mes pas vers cette « Maior Ecclesia », « seconde Rome, cette immense église abbatiale : Cluny ! Son rayonnement fut tel que le patrimoine matériel

et immatériel est, lui aussi, immense. « **Les sites clunisiens en Europe** » témoignent de ce fabuleux héritage.

Marquée par le pouvoir symbolique de ces architectures, je suis allée vers d'autres voies de « des formes qui informent » : l'architecture funéraire sur « **La route européenne des cimetières** », l'« **Atium - Architecture des régimes totalitaires du 20ème siècle dans la mémoire urbaine de l'Europe** », cet itinéraire « permet d'explorer la complexité sociologique, idéologique et géographique de l'histoire de ces régimes [totalitaires fascistes] tels qu'on les voit à travers le prisme des paysages urbains de différentes villes » (C.E.) d'Albanie, de Bulgarie, Croatie, Roumanie, Italie. L'itinéraire des « **Villes fortifiées de la Grande Région** » réunit 12 lieux exemplaires pour l'architecture militaire : Bitche, Homburg, Longwy, Luxembourg, Marsal, Montmédy, Rodemack, Saarlouis, Sierck-les-Bains, Simserhof, Thionville et Toul.



« **Le « Réseau Art Nouveau Network** » propose une toute autre esthétique : courbes et contre-courbes, arabesques, fleurs et papillons aux couleurs chatoyantes..., les différentes facettes de ce phénomène culturel. J'ai choisi le circuit art nouveau à Bruxelles, avec une longue pause à la Maison-musée de Victor Horta et, le circuit Gaudi à Barcelone. De Belgique, pour le bleu si célèbre de sa faïence, j'ai effectué un petit saut à Delft. Les villes de Limoges, Stoke-on-Trent (Grande-Bretagne),



Faenza (Italie), Selb ou Höhr-Grenzhausen en Allemagne sur « **La route européenne de la céramique** » seront témoins de cet art céramique, de ses « évolutions techniques, courants artistiques et aspirations idéologiques de chaque époque, de l'utilisation primitive de la terre cuite aux pièces les plus contemporaines. » (C.E.).

Ah ! l'appel irrésistible des grands espaces, vous connaissez... alors me voilà entreprendre une fabuleuse aventure sur « **La Route des Vikings** », ces intrépides voyageurs sur terres et sur mers, aventuriers sans limites. Passionnante est leur histoire, passionnante est leur culture. En Europe et au-delà, « ils » ont mené d'hardies expéditions. L'actuel itinéraire culturel est un vaillant raid, aussi : point de départ d'origine, l'Europe du Nord :



Norvège, Finlande, Suède, Danemark, des sauts en Biélorussie et Pologne pour repartir en ligne droite vers les Pays-Bas, de là embarquement pour le Royaume-Uni, l'Islande, traversée de l'océan glacial Arctique pour atteindre les côtes du Groenland, retour vers les terres clémentes d'Espagne et de France.

Et ce jour, heureux occitan qui comme Ulysse a fait un beau voyage... Et puis est retourné plein d'usage et de raison, foulera dans ses chères **Pyrénées « La Route fer »**. Ce chemin des « arrieros », hommes du fer vous mènera aux lieux industriels de la forge Rossell, de la mine de Llorts et... En chemin, vous aurez peut-être revu la grotte de Niaux ou de Gargas, retour dans le temps si émouvant, que vous ne pourrez que prendre **« Les chemins de l'art préhistorique »**. Pour la France



du
et



l'Espagne, je n'ai repris que ceux vers Lascaux, et Altamira. Pour approfondir cet art rupestre millénaire fascinant, vous pourrez vous diriger vers les sites d'accueil au public : au Portugal en Italie, Géorgie et d'Azerbaïdjan. Personnellement, un choix non arbitraire s'est imposé. Car après avoir arpenté cet ensemble préhistorique mégalithique qu'est Brú-na-Bóinne, près de Dublin, je voulais suivre les traces de ces lointains, costauds bâtisseurs de tombes monumentales et sanctuaires. **« La route européenne**

de la culture mégalithique » me l'a permis. Partie de Grande-Bretagne, j'ai parcouru les Pays-Bas. Quelle est impressionnante cette marche à Drenthe, dans un dédale « hunebeds », vestiges monumentaux funéraires constitués d'énormes rochers ! Si je n'ai pas continué cette route vers le Danemark, la Suède en redescendant par l'Allemagne, pour rejoindre le Portugal et l'Espagne, c'est que... je suis un peu fatiguée !



Alors, je suis partie, juchée sur Modestine VI, du Puy à St Jean du Gard, sur **« Les traces de Robert Louis**



Stevenson ». Oui, je sais, j'aurai dû aller sur ses traces à partir de la région du Lothian en Écosse, en passant par Anvers et la Forêt de Fontainebleau, c'est que je voulais repartir sur les pas d'un autre insatiable voyageur. Pour le final ! : adagio, concerto, divertimento, symphonie de cet enfant prodige Wolfgang Amadeus. Comme moi, accompagnez-le avec les « Mozart Ways européens » dans les 10 pays où ce génie musical a passé une partie de sa vie :

Belgique, Allemagne, France, Grande-Bretagne, Italie, Pays-Bas, Autriche, Suisse, Slovaquie, République tchèque. À nous Paris, Francfort, Berlin, Munich, Prague, Vienne, Salzburg, bien sûr, Ces **« Voies européennes de Mozart »** sont un pur, magique, ineffable enchantement.



Marchands, voyageurs, migrants, rois, empereurs, soldats, abbés, évêques, artistes, pèlerins... n'hésitaient pas à prendre la route, en char ou chariot, à cheval, en litière, en drakkar, bateau ou rafiote, le plus souvent à pied, bravant mille dangers, par des routes terreuses, boueuses, caillouteuses, pavées, des sentiers incertains, passant des gués, des ponts, bravant houles et tempêtes, sous le soleil, la pluie qui, comme vous le savez, n'arrête pas le pèlerin, les autres non plus, sans nul doute. À vélo, en auto ou à moto, avion et bateau, à pied, le plus souvent comme il se doit, partez sur ces chemins, sentiers, parcours ou périple, sur ces « **Itinéraires culturels européens** » où « Par la marche humaine se constituèrent axes commerciaux, routes de marchandises et d'idées, se diffusèrent doctrines et croyances religieuses, œuvres poétiques, musiques, légendes... - Roger Pol-Droit, philosophe-randonneur, « être marchant », dans son si bel essai « *Comment marchent les philosophes* », poursuit : Impossible d'écarter cette connexion profonde et permanente entre marche et histoire humaines. D'autant que l'histoire elle-même marche. À chaque époque, ce ne sont pas seulement des corps humains qui se sont déplacés sur leurs deux jambes. Ce qui a marché avec eux, en eux, par eux, furent des paroles, discours, idées, questions, connaissances, méthodes, tournures d'esprit, doctrines, interrogations, croyances... Des erreurs et des vérités. Des savoirs et des illusions. [...] »

Partez sur ces itinéraires, marchez vers l'avant, inscrivez-vous dans cette extraordinaire, vivante histoire européenne : vous y serez HEUREUX !

NPL- Juin 2018

Sources :

- Informations et Citations (C.E.) : www.culture-routes.net et/ou www.coe.int/fr/web/cultural-routes. Pour de superbes voyages, itinéraires virtuels, photos, vidéos guides complets... foncez sur votre ordinateur, tablette
- Photos :
www.culture-routes.net et official Web sites :

www.viefrancigene.org

www.ehta.eu

romanemperorsroute.org

www.ehta.eu

via-regia.org

olivetreeroute.gr/en

www.jewishheritage.org

www.surlespasdeshuguenots.eu

www.hanse.org

www.napoleoncities.eu

www.cister.net

www.sitesclunisiens.org